

LAND ROVER Defender 110



Anno: 2009

Descrizione:

Prefiltro carburante

Corpo vettura

Bull bar in tubi d'acciaio con supporto verricello e ganci

Gancio posteriore a grillo girevole

Portapacchi outback in alluminio con supporto binda, pala e porta taniche

Cerchi ruota modello wolf 16x6.5 in acciaio spessore 4 mm.

Pneumatici Bf Goodrich MT 235/85x16

Sistema doppia batteria con regolatore IBS

Distanziali ruota +30 mm.

Barre sterzo maggiorate con testine ingrassabili

Protezioni parafanghi in alluminio mandorlato

Paraurti tubolari posteriori

Assetto:

Oram by Ferri corse

Ammortizzatori anteriori step 1 + 50 mm.

Ammortizzatori posteriori step 3 + 50 mm.

Molle ant/post a passo variabile con filo maggiorato + 50 mm.

Duomi ammortizzatori anteriori in tubo di acciaio

Puntoni di reazione posteriori maggiorati con silent block rinforzati

Allestimento:

Serbatoio carburante maggiorato 130 lt.

Serbatoio acqua 50 lt.

Portaruota in tubi d'acciaio

Preparazione motore:

Rimappatura centralina +35 CV

Impianto di scarico Ferri corse con diametro maggiorato e decatalizzatore

Accessori:



Ammortizzatori anteriori ORAM Step 1 + 50 mm. Duomi ammortizzatori anteriori in tubo di acciaio



Ammortizzatori posteriori ORAM Step 3 + 50 mm. Puntoni di reazione posteriori maggiorati con silent block rinforzati



Puntoni di reazione posteriori maggiorati con silent block rinforzati



Ammortizzatori posteriori ORAM Step 3 + 50 mm. Puntoni di reazione posteriori maggiorati con silent block rinforzati



Gancio posteriore a grillo girevole