

Testo e foto: Sergio Villa e Umberto Maierma

Lelaborazione proposta dalla Ferrari Corse per la Toyota "Land Cruiser" prevede un lieve incremento di potenza massima, ma mira in particolare ad assicurare una maggiore affidabilità nell'utilizzo in fuoristrada, senza per questo compromettere vistosamente il necessario

confort nella guida su percorsi urbani. Il propulsore è stato potenziato di 12 CV intervenendo sull'impianto di scarico e modificando la taratura della turbina e dell-pulsore anche alle basse velocità. La Ferrari Corse prevede comunque per questo motore diversi step di preparazione con incrementi di potenza variabili fra 10 e 35 CV. Una maggiore attenzione

ne è stata riservata all'assetto, che ha beneficiato delle seguenti modifiche per garantire alla "Land Cruiser" una miglior mobilità nella guida in fuoristrada. Gli ammortizzatori originali sono stati sostituiti con un nuovo tipo a gas di costruzione rinforzata e con una lunghezza superiore di 40 mm rispetto a quelli di serie; le molle sono

Una diversa taratura della turbina e della pompa d'iniezione hanno innalzato la potenza di 12 CV migliorando nel contempo l'erogazione della coppia motrice. Le modifiche apportate agli elementi elastici della sospensione migliorano l'affidabilità e l'efficienza dinamica della fuoristrada nella guida off-road.

Toyota "Land Cruiser" KZJ 90 by Ferrari Corse



Preparatori test