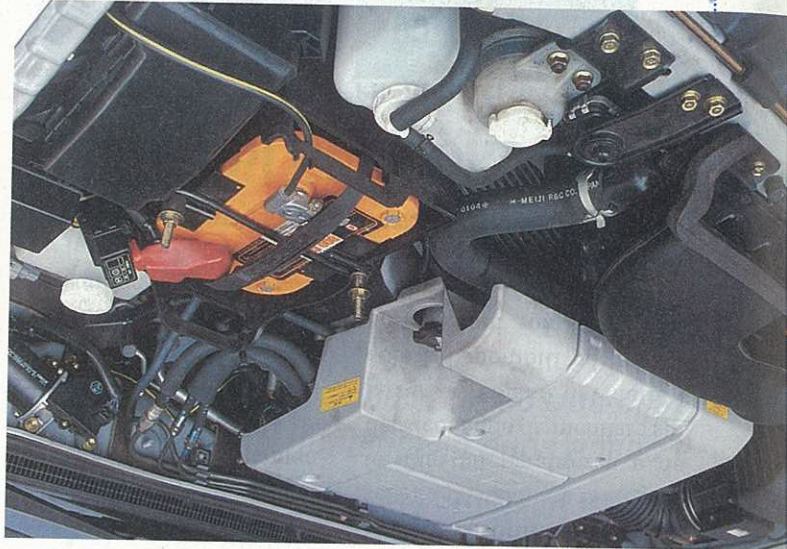


**Riserva di corrente**  
 La batteria Optima da 800 Ah è installata per garantire un'elevata riserva di energia e uno spunto efficace per l'avviamento alle più basse temperature.



**Testo e foto: Sergio Villa e Umberto Majerna**

tecnicisti della Ferrari Corse hanno preparato l'ultima versione del fuoristrada nipponico per adattarlo a un utilizzo più esasperato sui terreni impegnativi e insidiosi come le piste del deserto nordafricano. Le maggiori attenzioni sono state dedicate all'assetto che è stato modificato sostituendo gli ammortizzatori originali (diametro degli steli 12 mm) con altri a gas/olio e a doppio effetto con stelo magnetorreativo a 22 mm; la lunghezza degli stessi è stata incrementata di 2 mm. Per quanto riguarda invece la taratura irrigidita del 10% circa rispetto a quella di serie, variabile e realizzata con una dal preparatore sono a passo Le nuove molle installate ad alta resistenza. I realizzati in gomma speciale block Viton di fissaggio sono ro rotazione, mentre i silenti dell'avantreno mediante la loro da poter modificare l'altezza di precarico in modo assiali alla molla e dotati di le; quelli anteriori sono aumentarne l'escursione uti- tata di ben 40 mm al fine di

*Un'accurata rivisitazione è stata riservata alle sospensioni che sono state irrobustite con l'impiego di molle più rigide e di ammortizzatori a stelo maggiorato. Sulla parte termica il preparatore è intervenuto per migliorare l'erogazione della coppia motrice.*

# Mitsubishi Pajero

**GDI 3.5 by Ferrari Corse**



Preparatori  
 test