

La più specializzata



INASPETTATO DINAMISMO

La G Professional by Ferri Corse beneficia di un assetto sportivo che migliora la grinta e persino il comfort su strada. Modificata anche la centralina elettronica, con l'impianto di scarico dotato del nuovo terminale laterale per poter montare il serbatoio supplementare. www.ferricorse.it



La Classe G è in assoluto il modello di automobile più longevo prodotto da Mercedes-Benz. Dal 1979 al 2009, nei suoi primi 30 anni di vita, è stata prodotta in 200.000 unità e ancora oggi il successo continua. Soprattutto con la serie G Professional destinata agli impieghi più gravosi, che affianca la classica gamma "G". La Professional è disponibile con il solo motore V6 turbodiesel 300 DCI da 184 CV di potenza massima con 400 Nm di coppia massima. Il propulsore rispetta la normativa Euro 5, il cambio è automatico a 5 marce e la trazione è integrale permanente, con i tre differenziali bloccabili elettricamente e il riduttore a due rapporti. Sono disponibili numerosi allestimenti, esclusivamente sul telaio a passo lungo, con versioni heavy duty e dotazioni personalizzabili. Eccellente in fuoristrada, la G Professional è già diventata sogno dei fuoristradisti e oggetto di attenzione dei preparatori. La G Professional impegnata nella foto è allestita da Ferri Corse, soprattutto per ottimizzare il rendimento a pieno carico e nei raid estremi. Gli ammortizzatori Oram Step 1 sostituiscono quelli originali migliorando anche il comfort. Lo scarico è ora laterale per lasciare spazio al serbatoio supplementare del carburante. Con la nuova centralina e l'intero impianto di scarico modificato viene dichiarato un incremento di potenza di 38 CV. Con l'eliminazione del filtro antiparticolato, ovviamente per impieghi esclusivamente off-road, l'incremento di potenza può invece raggiungere i 50 CV.