

Toyota "Land Cruiser" HDJ 80 by FERRI CORSE

Con un incremento di potenza e di coppia e con migliore all'assetto, gli specialisti della Ferri Corse hanno trasformato la tranquilla 4X4 nipponica in una off-road a tutta prova.

Testo e foto: Sergio Villa e

Umberto Motema

Il miglior compromesso fra

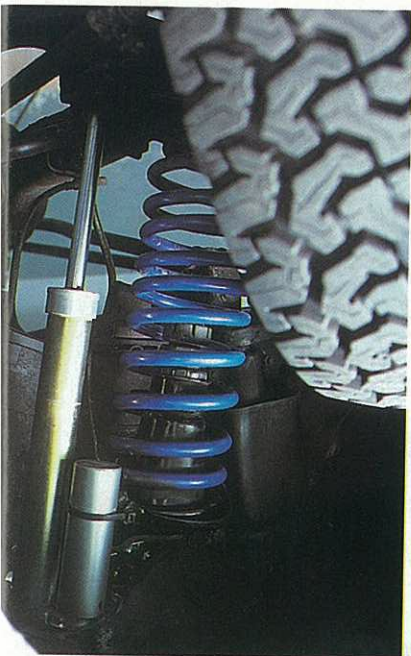
il confort di una berlina e l'attitudine ai percorsi in fuoristrada è l'imperativo che ogni costruttore cerca di

perseguire nella realizzazione delle vetture 4X4. Se però si vogliono enfatizzare esclusivamente le caratteristiche tipiche della guida off-road ci si può rivolgere a officine come la Ferri Corse di Milano. Nel caso specifico, la preparazione della Toyota "HDJ

80" è destinata ad un uso prettamente fuoristradistico e prende avvio dall'assetto: gli ammortizzatori originali sono stati sostituiti con altri a gas d'azoto provvisti di uno stelo maggiorato a 22mm e di un serbatoio dell'olio separati; anche l'escursione

totale è stata allungata di ben 40 mm per permettere di superare agevolmente gli ostacoli più difficili. Le molle elicoidali sono state anch'esse sostituite con altre a passo variabile e inoltre con altezza e diametro maggiori. La preparazione del motore

■ Particolare di un ammortizzatore anteriore con stelo maggiorato a 22 mm e allungato di 40 mm. Anche le molle elicoidali d'origine sono state sostituite da altre di maggior diametro e altezza.



BALDUZZI di
GRANATA BALDUZZI SANTINO
 LODI - VIA DEL CONTARICO, 33
 TEL. E FAX 0371/421976

OFFICINA AUTORIZZATA
ELABORAZIONI SPORTIVE
CONSULENZA TECNICO MECCANICA

ALFA ROMEO

Balduzzi
 Lodi



